

COSCOJUELLA

PILOTES DE MONTAGNE

BULLETIN n°78 juin 2010 Association Française des pilotes de montagne



Le Mot du Président

Le Mot du Président



Etre Européen.....

La commission EASA est assurément un exécutif où les fonctionnaires tiennent le haut du pavé.

On dit de façon très caricaturale que la guerre est une affaire trop sérieuse pour la confier aux seuls militaires.

De même, la réglementation n'est-elle pas une affaire trop sérieuse pour la laisser aux seuls fonctionnaires, en l'occurrence des agents de tous les pays Européens ; sachant que seulement trois nations pratiquent le vol montagne depuis plus de cinquante ans. Quelque soit la rapidité ou la lenteur des harmonisations au niveau politique, la réglementation montagne est menée par trop de gens qui ignorent notre spécificité et elle offre ainsi une cacophonie susceptible de la vider de son bon sens.

En effet, si l'on veut que les Européens que nous sommes s'y retrouvent, il me semble qu'il faut chercher la bonne solution non pas dans une construction bancal faite d'une juxtaposition de compromis mais dans une coordination simplificatrice réalisée aux prix d'opérations radicales.

Tout d'abord, au sein de ces personnes dont la tâche est de réglementer, nous avons comme dans toute collectivité humaine ; ceux que j'appelle les frieux ou les dormeurs, trop heureux de pouvoir s'abriter derrière une interprétation restrictive ou abusive des règles, ceux qui mettent systématiquement des bâtons dans les roues. et heureusement, aussi ceux réalistes et ouverts qui savent très bien prendre des initiatives.

Il serait paradoxal en effet que parmi les intervenants de cette grande aventure Européenne une majorité d'entre eux ne soit pas animée d'une flamme novatrice..

L'AFPM, la FFA et la DGAC, encouragent, orientent et soutiennent l'EASA par leurs propositions, et ainsi prennent part à ce travail ardu..

Enfin, avant la sortie des règles en 2012, faites de bons vols et à bientôt dans notre petit espace de liberté...

Noël GENET



LE PROGRAMME PREVISIONNEL 2010

31 juillet	Faucon (26)	ASVM (R)	04 75 27 22 40	JP BONNARD
7 août	Langogne	Aéro-club	06 86 98 14 81	Urbain DELMAS
15août	Chamois	Annulé		Giovani Lubrini
	Verbier	Date à fixer		
4 septembre	Nantoux			
11 septembre	Valberg (06)	ASVM (R)	04 92 62 60 75	N GENET
25 septembre	Sollières-Sardières	MTB	06 64 93 80 74	R TURBIL
2 octobre	Montmeilleur	Privé (R)	04 92 62 60 75	N GENET

® Report au lendemain dimanche.

Le SITE AFPM

Le 23 juin 1960 Henri Giraud se posait au sommet du Mont blanc. Cette année est le 50^{ème} anniversaire de cet événement. Sur notre site vous trouverez un rétrospective avec photos et vidéos.

D'autres informations importante dans la rubrique dernières info. Des images du rassemblement international de Seo de Urgel sur le site de Angel.

Le chalet de Superdévoluy en cours de montage.



1	EC-JCS	M POLO END ARTURO	0
2	I-ROYS	RENATO FORTANESI	1
3	D-EOHS	Heinz SHAEFER	0 -
4	F-PIPE	JP MURDINET	4 p
5	D-MEC		6 p
5	F-PRBX		6 p
7	EC-ZQP		8 p
8	F-PULP		10 p
9	F-BIZH		+12m
10	7-IMN		+16m
11	HB-OTN		+18m
11	F-PMXC		+18m
13	F-JQEX		19m
13	F-GLTZ		19m
15	EC-ZPT		20m
16	F-PEEP		22
17	EC-FK 3		23m
17	EC-DDK		23m
17	HB-ETR		23m
20	HB-VCF		24m



JP Murdinet le 4ème de la coupe

La Coupe Geiger



59 appareils ont participés dont 13 ULM.
13 dans le lac entre -10 et -55 m (il n'y avait pas de crevasse à cet endroit); 25 entre +25 et 70 m

La Coupe Geiger(suite)



Marlies, l'organisatrice du rassemblement et présidente de l'EMP est satisfaite.



Le pipe club en Espagne





POLO END vainqueur de la coupe Geiger



Renato 1er des Italiens



JP Murdinet 1er Français



Heinz SCHAEFER 1er des Autrichiens

Prix du silence

AVIONS

1	PA 18	I-ROYS	83.2 db
2	PA 18	D-ERIB	84.9
3	PA 18	D-EITX	85.6
4	D 119	F-PIPE	87
5	D 113	F-PLBM	88.1

ULM

1	Technam	I-5409	79.4
2	Technam	EC-JCS	80.1
3	Technam	EC-KXZ	80.5
4	Technam	EC-KEU	82
5	Technam	EC-FAZ	82.2



Le président d'Honneur voyage en BI



Conseil d'Administration AFPM		
09 juin 2010		
Aérodrome de Grenoble – Le Versoud		Dossiers
Présents : Noël Genet, Gérard Ferrier, Julien Gresser, , Pierre Bon, Pierre Quinkal, , Eric Fix, , Alain Bondon, Paul Bomel, Gérard Godot, Henri Balas.	-	Lus la Croix haute : l'accord d'ouverture permanente est en attente d'une étude sur la compatibilité de nos avions et du coq de Bruyère !
Excusés : Alex Pellegrin, Jean-Pierre Ebrard, Jean-Pierre Triquès, Jean Tricart	-	Le Bersac : le dossier avance.
Invités : Marcel Collot, Robert Barrier, Mr et Mme Chaboud	-	Dieulefit : le club de Montélimar voudrait célébrer le centenaire du premier atterrissage à Dieulefit en créant une altisurface, à suivre.
Accueil : N Genet accueille les membres du CA.	-	Entrepierres : suite au refût d'ouverture définitive par la préfecture ; il a été notifié au Maire l'ouverture du terrain en tant que « <i>terrain ULM occasionnel</i> ».
Le CA a une pensée pour notre ami René Oberhoffer.	-	Grand Terrus : toujours inutilisable.
Un exemplaire du livre sur Henri Giraud a été offert par le président à chaque membre du CA ainsi qu'à des personnes « méritantes » du vol montagne, soit au total 21 exemplaires.	-	Nord Entraigues-Aubenas : un projet est en cours suivi par U Delmas ;
Fichier / finances : nous sommes 621 cotisants dont 180 ASVM, cette augmentation résulte en partie de la relance effectuée par A Bondon en début de saison.	-	Lyon-Roanne : une étude est suivie par G Ferrier et P Quinkal sur la faisabilité d'une altisurface dans la région.
Nous disposons de 68285€ sur le livret A et les divers comptes	-	Cevin, la Grande Sassièrè : avis défavorable, voir refus.
Altisurfaces	-	Sainte Foy en Tarentaise : poursuite du dossier
Travaux :	-	Valmorel : H Balas suit le dossier de réouverture du deuxième axe.
- Mens : ensemencement réalisé par le personnel du château de Montmeilleur ; nous donnons 120€ / an à Mme Sylvestre.	Yahoo :	Girose, Mont de Lans : NG fait le point sur ces altisurfaces existantes mais peu utilisées.
- Clamensanne : ouvert à la demande du propriétaire.		P Bon fait le point sur les listes, elles donnent satisfaction.
- SuperDévoluy : mission cailloux à prévoir en fonction des travaux de construction du chalet.	Subventions :	
- La Salette : ouvert avec prudence, axe étroit et présence		J Gresser nous informe du suivi du dossier CNDS, la réponse de notre demande de subvention est attendue le 10 juin.
		La question est posée de pouvoir considérer notre coti-

sation comme un don ? La question sera posée aux services fiscaux.

Médaille aéronautique :

G Godot se charge du dossier.

Chalet de SuperDévoluy :

Le permis de construire est obtenue et la convention Mairie/AFPM est sur le point d'être signée. Le début des travaux est prévu le 12 juillet.

Prix : 45000€, déjà réglé : la dalle 4165€
avances 8000€+13800€

reste à payer 19000€

L'ASVM a déjà donné 6000€ et donnera 5000€ en 2010.

Rassemblement 2010 :

Les deux premiers rassemblements (*SuperDévoluy et La Motte*) de l'année ont été annulés cause météo !

Le rassemblement international de la Pentecôte en Espagne et celui de Saint-Jean en Royan ont été de grands succès !

Un rassemblement supplémentaire sera peut-être organisé à Bucey le Gy en Automne.

Environnement :

H Balas représentera l'aviation générale au Forum sur le développement durable de Chambéry.
Il demande au CA de prévoir son successeur au terme de son mandat.

Plaquette :

Une nouvelle plaquette AFPM est cours d'élaboration par P Bomel et G Ferrier

Réglementation :

NG nous informe du suivi de ce dossier auprès de l'EA-SA.
La discussion porte pour un réglementation en 2012

suivie d'une période transitoire.

La qualification montagne aura une validité de deux ans prorogée par un FEM, sans nombres d'atterrissages requis.

La durée maximale de formation sera de deux ans sans nombres d'atterrissages minimum pendant la formation. Des discussions sont en cours sur les modalités d'extension des qualifications roues/neige.

Il n'y aura plus d'autorisation de site altisurface.

L'AFPM répond pour le maintien de deux qualifications Roue et Ski et des autorisations de site sur altisurface. A suivre.

Les altiports ne rentrent pas dans le cadre de cette réglementation.

APPM :

Son dynamisme est salué par le CA.

Divers :

AG-FFA, l'accueil de notre association fut particulièrement chaleureux est apprécié.

Info-Pilote : un article sera élaboré en juillet.

Aviasport : un article sur Henri Giraud est sommaire du numéro de juin

Pentecôte 2013 : le dossier d'organisation du rassemblement international 2013 avance.

Accidents : sont évoqués celui d'un D140 dans le sud-est et d'un ULM à Peyresourde.

Boutique : elle fonctionne bien, Josette Chaboud nous présente de nouveaux produits.

Nous réfléchissons à la possibilité d'accompagner les FI membres de l'AFPM qui souhaitent devenir FIM.

Robert Barrier a remis les archives AFPM en sa possession à Noel Genet.

Le secrétaire
Eric FIX

**Pilotes Pyrénéens
de Montagne**



Compte rendu de la réunion du Conseil d'administration de l'APPM

A l'issue de la réunion de l'Assemblée générale de l'APPM qui s'est tenue le 28 mars 2010 dans les locaux du restaurant La CIGOGNE sur l'aérodrome de MURET, le conseil d'administration de l'APPM s'est réuni afin d'élire son bureau.

Étaient présents suivant la fiche d'émargement:
J.A. PELLEGRIN, H BITTERMANN, H. MOGOR, B. ARTHUS, R. ALINGRIN, G. DASPET, D. JAUVIN, J. B. LAY, G. DEUMIE, D SERRES.

Tous les membres sortant se représentent et sont élus à l'unanimité. Il n'y a pas de modification dans la composition du comité directeur.

Président: Daniel SERRES
domicilié: rue de FONTARAIA, 04160 CHÂTEAU ARNOUX
né le 29/10/1945 à MONTAUBAN, Français, Pilote d'essai.

Trésorier: Bruno ARTHUS
domicilié: 6 rue des PYRENEES, à 31410 MONTAUT
né le 12/06/1941 à Toulouse, Français, Retraité.



Secrétaire: Jean-Alex PELLEGRIN
domicilié: 47 rue Sainte LUCIE, à 31300 TOULOUSE
né le 13/07/1938 à Toulouse, Français, Retraité.

L'ordre du jour étant épuisé, le conseil d'administration lève sa séance à 12h45.

Jean-Alex PELLEGRIN
Secrétaire de l'APPM

47 rue Sainte LUCIE, 31300 TOULOUSE
Tél.: 0561.42.59.82





St Jean en Royans



Le Président

ST Jean en Royans
Participation pas loin du record.

2010	100 repas et 46 avions
1999	115 repas et 38 avions
2002	137 repas et 52 avions



Denise et Nicolas



Robert Barrier avec Marie Noëlle et Michel Piat



Armand Charrière d'Annecy



Le Sympathique bush pilot
représentant l'ULM Savage.



Jean Pierre Gaillard et Pierre Quinkal

AERO INOVATION



Au Bourget lors de l'exposition d'aviation verte il a été remarqué un design de cri cri équipé de 4 moteurs électriques. La cellule en composite fabriquée par Saintonge composite réserve un équipement de batteries au lithium. Les moteurs d'environ 20 kw sont montés tête bêche sur les 2 pods, les hélices étant contrarotatives. L'appareil est prévu pour la voltige pendant 15 mn, sa vitesse peut atteindre 250 km/h, en croisière à 110 km/h il a une autonomie de 30 mn.

On peut recharger les batteries à l'électricité hydraulique ou nucléaire.

La société Sikorsky espère construire l'hélicoptère le plus rapide jamais construit. Son prototype X2 à rotor coaxial vient d'atteindre lors d'essais 181 kt, plus vite que les 160 à 170 kt généralement possible par un engin conventionnel. Au final l'appareil aurait le but d'atteindre 250 kt.





La diminution de la consommation de fuel pour les avions commerciaux est primordiale ainsi que la diminution des émissions de gaz à effet de serre. Par exemple un Boeing 747 consomme 1 gallon de jet A1 par seconde, l'économie pourrait être de 2 300 m³ par an. La société Minix propose des saumons anti vortex permettant d'économiser 6 % de fuel. Ces wing tips seraient 5 fois plus efficace que les wingtips actuels. Espérons que ces éléments puissent se monter sur les avions d'aviation générale. Ces nouveaux tips pourraient être rétrofités sur tout avion commercial.

Pendant que certaines compagnies à l'expo verte du Bourget pensait à l'électricité pour remplacer le fuel, d'autres exposaient un composite naturel associant le liège pour remplacer le composite classique fait de composants dérivé du pétrole, type pvc cellulaire.

Cette technique est appliquée chez DYN AERO pour leur MCR UL. Elle est proposée en partenariat avec une entreprise Portugaise.

Il faut dire que Dyn aéro possède une usine au Portugal vers Ponte de Sor dans la région de l'Alentejo où l'on cultive le chêne liège et où on fabrique beaucoup de bouchons.





René OBERHOFER

Tous les pilotes de montagne ou de voltige ont notés partout en France l'hommage unanime rendu à René. René avait beaucoup d'amis, nous étions les plus proches, à Bron, à VARA, à Aérospport, à St Rambert, à l'AFPM, chez lui quand il nous invitait. Un morceau de notre vie s'en va. Reste nos pensées pour Sophie sa femme, Nicolas et Caroline ses enfants.



Super Devoluy



Inauguration de Superdevoluy sur neige en 1973.



Au plateau du Sornin, au nord du Vercors sur la commune d'Engins à proximité du fameux gouffre Berger, dans les années 70 (avions : Duche et Auban)